

土庄町港湾整備事業・土庄町宅地造成事業の経営戦略の策定（案）に対するパブリックコメントの募集結果について

土庄町港湾整備事業・土庄町宅地造成事業経営戦略の策定（案）についてパブリックコメントを実施したところ、貴重なご意見をいただき厚くお礼申し上げます。
お寄せいただいたご意見に対する考え方をまとめましたので、公表します。

【意見募集要領】

- 1 募集期間
令和3年1月5日（火）から令和3年2月4日（木）（31日間）
- 2 募集方法
郵送、FAX、電子メール
- 3 閲覧方法
土庄町ホームページに掲載、土庄町役場建設課（土庄町役場本庁舎2階）
- 4 意見件数
1件
- 5 意見の内容と回答

No	ご意見の概要	回答
1	<p>パブリックコメントを広報誌で周知するのは良い。 土庄港ターミナルビルはフェリー会社の建物と思っていた。フェリーは公共交通機関だが一企業を優遇していたのか。フェリーの切符売場が移転し、さらに施設も老朽化したため経営戦略の立て直しとなったのか。税金が投入されるのは納得いかない。 フェリーの着岸する栈橋も数年前に耐震工事と高潮対策で大規模工事をしたが、高松港は2カ所の岸壁に対して土庄港は3カ所もあり、これ以上は必要ないと思う。 土庄港ターミナルビルの利用について、デジタル庁の創設で国庫補助事業があれば、高速インターネットを整備してベンチャー企業に貸し出したり、ドローンによる観光地撮影サービスの拠点にすればよいと思う。</p>	<p>土庄港ターミナルビルはフェリーの待合所として整備され、その維持管理は切符売場やその他のテナントの使用料などの事業収入で賄われています。フェリーの切符売場が移転した後も、待合所としてテナント使用料や野積場使用料等の事業収入を基に経営しており、将来に渡って安定的に事業を継続していくための中長期的な経営の基本計画として、経営戦略を策定するものです。 土庄港の岸壁の整備については、県の管理になりますので、経営戦略には盛り込んでおりませんが、土庄港は町の玄関口となる港ですので、今後も管理等について県と協議を行っていきたいと思います。 土庄港ターミナルビル的高速インターネットにつきましては、各テナントから申請があれば使用許可をしております。観光地撮影サービス等の先進的な取り組みにつきましては、(3)①今後の投資についての考え方・民間活用の欄にありますように、今後希望するところがあれば検討してまいりたいと思います。</p>